

Сочетание академического и профессионального образования авиационных специалистов в вузе – миф или необходимость

(Авиационный профессиональный академический центр)

А. Медведев



Институт транспорта и связи (TSI) – крупнейший негосударственный технический вуз университетского типа в Латвии.
TSI аккредитован на неограниченный срок.



История института

1919

Авиационная школа техников

1946
1960

Высшее авиационное инженерное училище
Рижский институт инженеров гражданской авиации

Рижский авиационный университет

1992

**Институт транспорта и
СВЯЗИ**

1999



Право обслуживания ВС имеет специалист, обладающий лицензией:

- имеющий набор профессиональных сертификатов (базовое обучение – В1 или В2);
- прошедший обучение на тип;
- имеющий опыт практической работы.

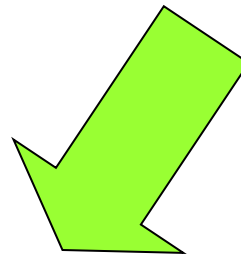
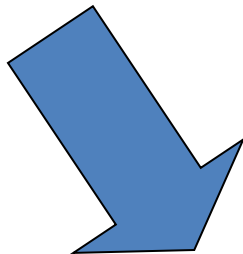


Требование современного
рынка – подготовка
специалистов по ТО АТ не
только с документом о
высшем образовании, но и с
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
КОМПЕТЕНЦИЕЙ!**



**Профессиональное
образование
(Part-66)**

**Академическое
образование**



**Профессиональное
+
Академическое**



Этапы создания Организации в вузе

- Разработка учебной программы базового обучения (на базе Part-66) и согласование с требованиями высшего образования.
- Подготовка технической базы и учебных материалов.
- Разработка МТОЕ (Описания организации).
- Сертификация Организации.



2009 г. - получение сертификата
авиационного учебного центра
(Maintenance Training Organization)
Европейского агентства по
безопасности полетов EASA

European Union

Reference: **LV.147.0002**

**REPUBLIC OF LATVIA CIVIL AVIATION AGENCY
APPROVAL CERTIFICATE**

**Transport and Telecommunication Institute
Academic and Professional Aviation Centre**





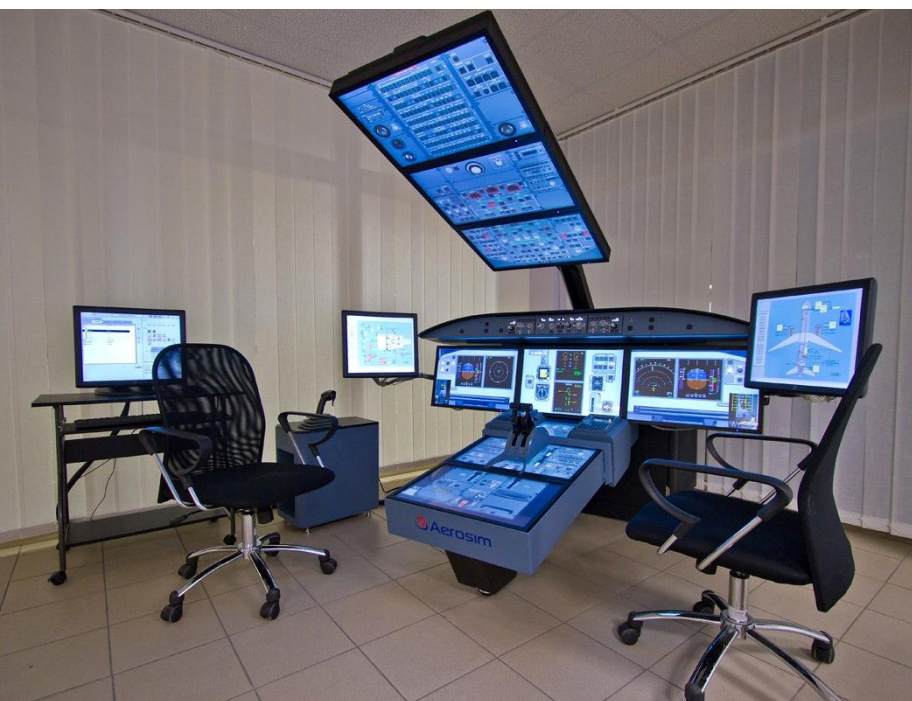
Лабораторная база (Физика, электротехника, электроника)





Специализированная техническая база (АРАС)

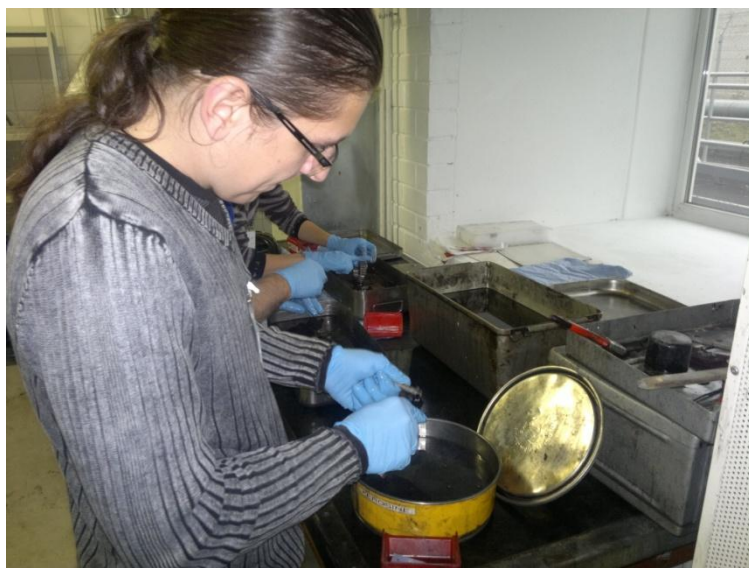




Авиационные тренажеры (A-320, B-737 NG)



Практика в организациях Part-145

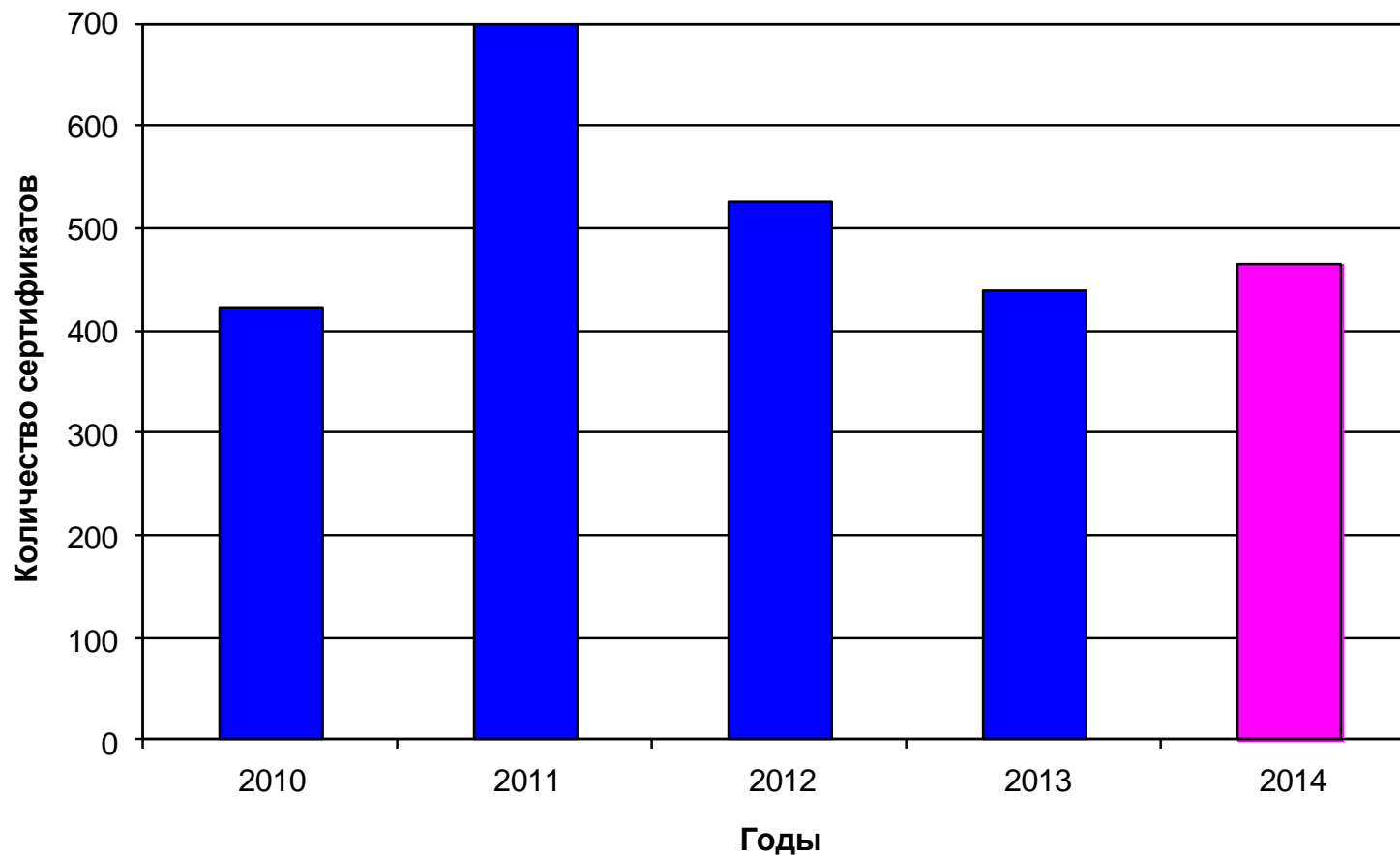


Проблемы учебной организации:

1. Сочетание академические (45 мин) и астрономические (60 мин) часы.
2. Объем контактных часов и посещаемость.
3. Необходимость большего объема практических занятий в организациях (Part-145).
4. Малое количество организаций Part-145.
6. Документальное подтверждение прохождения необходимого объема практических занятий.
7. Требования к уровню знаний обучаемых на экзамене.



Количество выданных сертификатов по модулям Part-66



**Спасибо за
внимание!**

